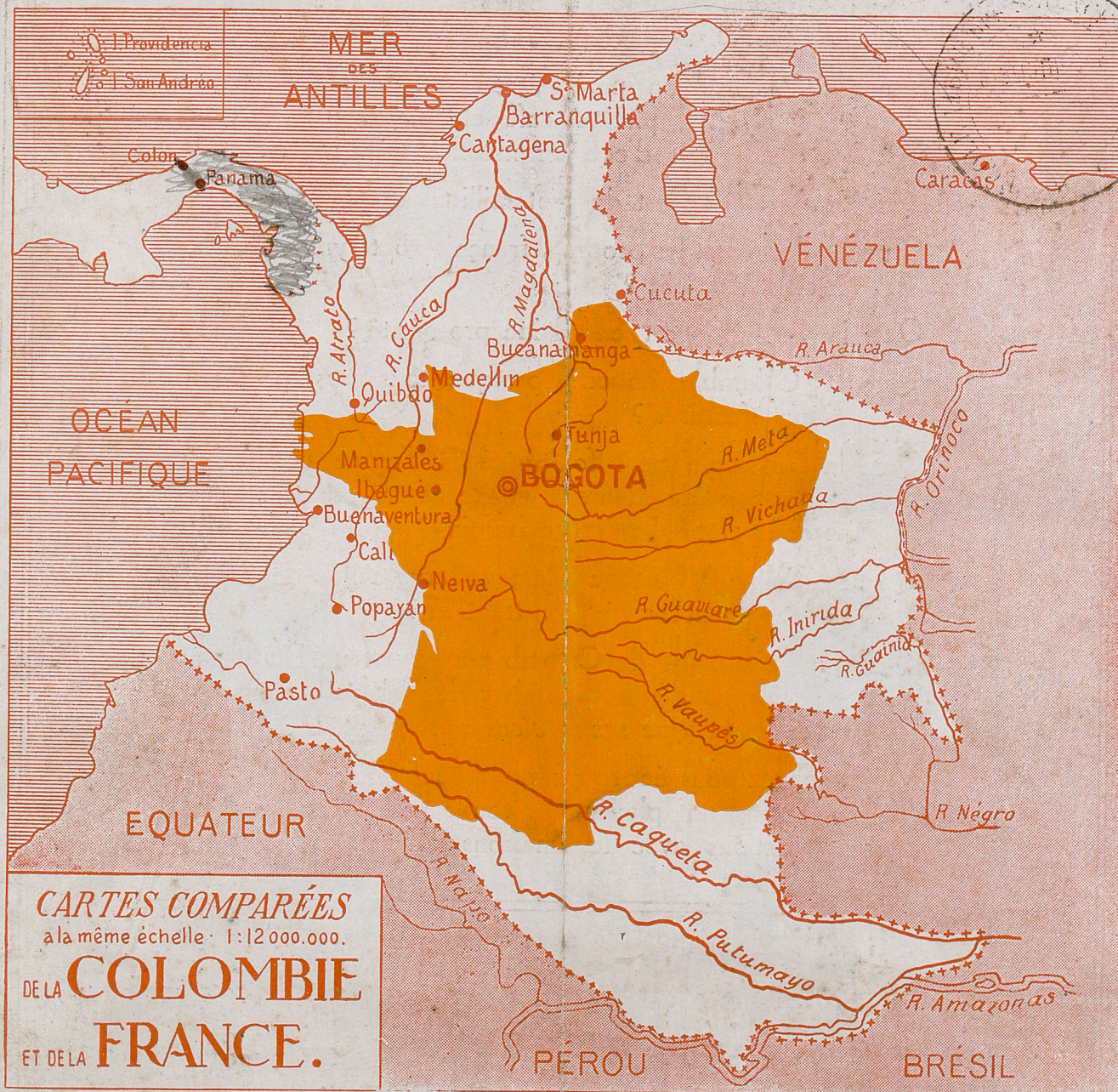


Colombia



ÉDITÉ PAR LE
BUREAU D'INFORMATIONS COMMERCIALES
DE LA

RÉPUBLIQUE DE COLOMBIE

Téléphone
Elysées 96-03

33, Avenue des Champs-Élysées, Paris

Télégramme :
INFORBIANI-PARIS

SAVEZ-VOUS

Que la Colombie tient le troisième rang comme population dans l'Amérique du Sud ?

Que sa richesse en pétrole, en or, argent, cuivre, émeraudes, platine, café et autres produits tropicaux, fait d'elle un marché très important ?

Que sa population est de sept millions d'habitants ?

Que la France et les produits français sont sympathiques en Colombie ?

Que la Colombie est en pleine prospérité ?

Que la Colombie importe presque tous ses produits manufacturés ?

Que la Colombie peut fournir à la France un grand nombre de denrées et de matières premières dont cette dernière a besoin ?

Que la Colombie est en pleine effervescence de développement et de construction ?

Que la République de Colombie a ouvert un Bureau à Paris pour aider à établir des relations commerciales et *que ses services sont gratuits* ?

Vous pouvez nous écrire ou venir nous voir ; nous nous ferons un plaisir de vous aider à entrer en relations avec les maisons colombiennes.

**Bureau d'Informations Commerciales
de la République de Colombie**

33, Avenue des Champs-Élysées

Téléphone : Elysées 96-03

ADR. TÉLÉGRAPHIQUE : GUILMORENO-PARIS
CODE : A. B. C. (5^e ÉDITION)
WESTERN UNION

TÉLÉPHONE : BERGERE 53-71
Registre du Commerce : Seine n° 54.838

- E. MORENO & HIJOS -

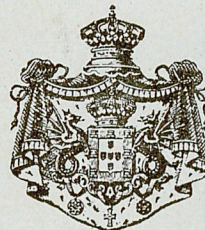
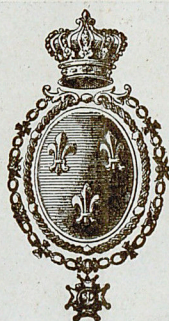
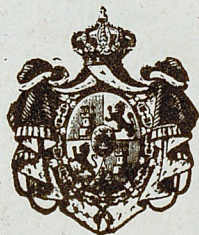
COMMISSIONNAIRES

Exportation ✚ Importation Représentation

Nos Bureaux sont en relation avec tous les marchés
Colombiens et Français et sont en mesure
de vous représenter avantageusement

MAISON PRINCIPALE
MEDELLIN (PARQUE DE BERRIO)

PARIS
32, RUE DE PARADIS



HASE-PAPPEL

TAILOR

PROVEEDOR PATENTADO DE S. M. EL REY DE ESPAÑA, DE S. M. EL REY DE PORTUGAL.
DE S. A. S. EL PRINCE DE MONACO Y DE S. A. R. EL DUQUE DE ORLÉANS

GRAN PREMIO y MEDALLAS de ORO en VARIAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

2. Chaussée d'Antin. PARIS
Agente General para Colombia : André SEYS, Calle 12, N° 141. BOGOTA

Agencias en los principales centros de Colombia

Registre Commerce : Seine n° 8572

SERVICE POSTAL AÉRIEN DE COLOMBIE

Transport de Passagers

Courrier Aérien entre les principales Villes de Colombie
(Lettres recommandées et ordinaires, colis postaux)

Importante économie de temps entre Paris et les principales villes de l'intérieur de la Colombie
d'au moins une semaine pour les lettres et voyageurs et de trois semaines minimum pour les colis-postaux

I. — LIGNE DU MAGDALENA (Hydravions)

Baranquilla-Calamar-Magangué-El Banco-Pto. Wilches-Barranca-Bermeja-Puerto Berrio-La Dorada-Girardot :

A : les lundis, mardis, mercredis, jeudis et samedis un hydravion à 4 places quitte Barranquilla, s'arrêtant à tous les ports aériens intermédiaires, et arrive à Girardot (correspondance par voie ferrée à Bogota) le même jour. Trajet Baranquilla-Girardot en 8 heures.

B : Les mardis et vendredis, un hydravion-express à 6 places quitte Barranquilla, s'arrêtant seulement à El Banco et à Puerto Berrio (correspondance par voie ferrée à Medellin) et arrive à Girardot (correspondance par voie ferrée à Bogotà) le même jour. Trajet Baranquilla-Girardot : 7 heures.

II. — LIGNE ENTRE LES OCEANS (Hydravions)

Barranquilla-Cartagena-Turbo-Quibdo-Buenaventura (Suivant la ligne de l'Atrato et du San Juan). Trajet en 9 heures.

Les samedis, un hydravion à 4 places quitte Barranquilla, s'arrêtant à tous les ports aériens intermédiaires et arrive à Buenaventura (correspondance par voie ferrée à Cali, Popayan, Manizales) le même jour.

III. — LIGNE DE NEIVA (Hydravions)

Girardot-Neiva :

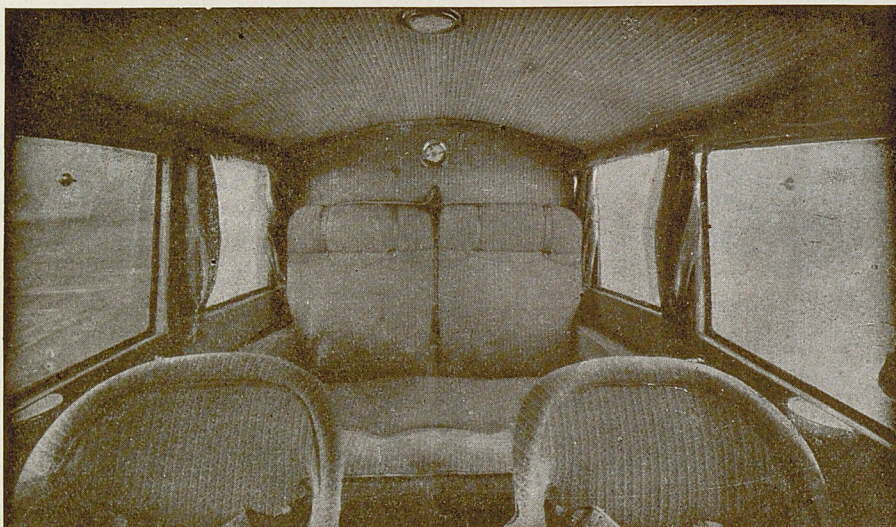
Les mardis, un hydravion à 4 places quitte Girardot pour Neiva retournant le même jour à Girardot.

IV. — LIGNE DE BUCARAMANGA (Aéroplanes)

Puerto Wilches-La Gomez-Bucaramanga :

Chaque jour, excepté le dimanche, un aéroplane à 4 places, assure la correspondance avec les hydravions de la Ligne du Magdalena.

LE SERVICE EST EN COMBINAISON AVEC LES PAQUEBOTS-POSTE



VUE INTÉRIEURE DES HYDRAVIONS

Pour renseignements (timbres et passages), s'adresser

au **BUREAU D'INFORMATIONS COMMERCIALES DE LA RÉPUBLIQUE DE COLOMBIE**

33, Avenue des Champs-Élysées -- Paris (8^{me})

BANQUE FRANÇAISE ET ITALIENNE

POUR L'AMÉRIQUE DU SUD

CAPITAL : Frs. 50.000.000 --: RÉSERVES : Frs. 78.000.000

Registre du Commerce : Seine n° 54.552

SIÈGE SOCIAL : 12, Rue Halévy, PARIS

BUREAU DES HALLES : 29, rue du Pont-Neuf, à Paris

Agence à TOULOUSE, 22, Rue des Arts

Bureaux à { AGEN, 64, Boulevard de la République
REIMS, 4, Rue Thiers
SAINT-QUENTIN, 15, Rue de la Sellerie

SUCCURSALES : Buenos Aires, Rosario de Santa Fé, Montevideo, Santiago, Valparaiso, Rio de Janeiro, São Paulo, Santos, Bahia, Pernambuco, Porto Alegre, Curitiba, Rio Grande, etc.

Succursale en Colombie : BOGOTA

OPÉRATIONS DE CHANGE

Transjerts télégraphiques et par lettres. — Lettres de crédit

Escompte et Encaissement d'Effets de Commerce libres et documentaires

Ordres de Bourse

Ouverture de Crédits documentaires. — Comptes de chèques et Comptes d'Escompte

Avances sur Titres et sur Marchandises

Paiement de coupons et Opérations sur Titres

Vente de B.C.I. TRAVELLER'S CHEQUES

(Chèques pour Voyageurs) de la BANCA COMMERCIALE ITALIANA

Agent de la BANCA COMMERCIALE ITALIANA

BANCO DE LA RÉPUBLICA

(BANQUE NATIONALE D'EMISSION)

Siège Social à BOGOTA



Bank of London & South America L^{td}.

ETABLIE EN 1862

Capital versé et Fonds de réserve £

Siège Social : LONDRES 6, 7 et 8 Tokenhouse Yard E. C. 2

Agences à MANCHESTER ET BRADFORD

Affiliée à la LLOYDS BANK LIMITED

Ayant 1.600 succursales en Grande-Bretagne

Capital versé et Réserves dépassant £ 25.000.000

SUCCURSALES :

COLOMBIE : Bogota, Manizales, Medellin, Barranquilla, Cali, Buenaventura.

ARGENTINE : Buenos-Aires et bureaux de quartiers, Bahia, Blanca, Concordia, Cordoba, Mendoza, Parana, Rosario, Tucuman, Azul, Santa Fé, Tres Arroyos et Posadas.

BRESIL : Rio de Janeiro, Bahia, Bello-Horizonte, Ceará, Curitiba, Manaus, Maranhao, Macéio, Para, Pelotas, Pernambuco, Porto Alegre, Rio Grande do Sal, Santos, Sao Paulo, Victoria.

CHILI : Valparaiso, Santiago, Antofagasta.

PARAGUAY : Asuncion.

URUGUAY : Montevideo, Calle, Rio Negro (Montevideo), Paysanda, Rivera, Salto.

BELGIQUE : Anvers.

PORTUGAL : Lisbonne et Oporto.

ETATS-UNIS : New-York.

Succursale à Paris, 9, rue du Helder

Correspondants dans le monde entier

Reg. Com. Seine 82.069

Estudios tecnicos

El B. E. I. es una oficina de estudios técnicos independiente de toda influencia comercial o financiera. No es ni empresario, ni vendedor, ni intermediario.

Su personal es de 109 ingenieros, técnicos y dibujantes especializados en electricidad, mecánica, construcciones civiles, etc...

Se encarga del estudio completo y de vigilar, la ejecución de todos trabajos de construcción y de instalación.

Pídale, sin compromiso ninguno para Ud. su folleto N° 54.

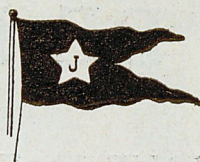
Bureau d'Etudes Industrielles F. Courtoy

43, Rue des Colonies - BRUXELLES



Johnson Line

-- STOCKHOLM --



Service Régulier
par

Paquebots Modernes

prenant

Passagers

entre la Scandinavie via

ANVERS et

Puerto Colombia,

Amérique Centrale et Ports Nord Pacifique et vice-versa

Pour renseignements prière s'adresser à :

DE LEEUW & PHILIPPSSEN, Anvers

ou aux Armateurs

REDERIAKTIEBOLAGET NORDSTJERNAN
Stockholm

PRIX :
QUATRE FRANCS

COLOMBIA

Directeur : R. PINTO VALDERRAMA

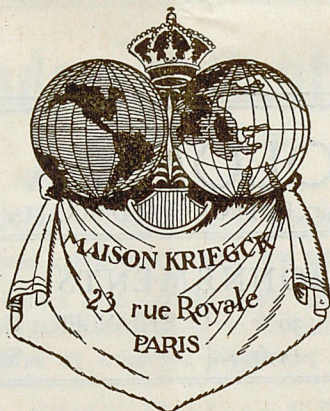
PRIX :
QUATRE FRANCS

ABONNEMENTS

FRANCE : Un an..	30 fr.	ETRANGER : Un an ..	40 fr.
Six mois ..	15 fr.	Six mois.	20 fr.

SOMMAIRE

	Pages
PRIX COLOMBIA	1464
LA CORRESPONDANCE POUR LA COLOMBIE.	1465
QUELQUES RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES SUR LA VILLE DE BOGOTÁ.	1466
NOUVELLES BREVES	1467
BUDGET POUR 1929	1470
BILAN DE LA BANQUE DE LA REPUBLIQUE.	1471
NUMERAIRE EN COLOMBIE LE 30 JUIN 1928.	1472
COURS DES EMPRUNTS COLOMBIENS	1472
MARCO A. TOBON MEBIA.	1473
EXPOSITION D'ART COLOMBIEN.	1473
TABLEAU DES IMPORTATIONS DE PRODUITS COLOMBIENS EN FRANCE PAR LE PORT DU HAVRE PENDANT L'ANNEE 1927.	1473
MISSION MILITAIRE COLOMBIENNE EN FRANCE.	1473
INDUSTRIE DES FILATURES ET TISSAGES DU COTON EN COLOMBIE.	1473
LE° BETAIL CHAROLAIS EN COLOMBIE.	1474
SERVICE AERIEN COLOMBIE-EQUATEUR.	1474
NOUVEAU SUCCES POUR L'INDUSTRIE FRANÇAISE EN COLOMBIE.	1474
LE VERNIS DE PASTO.	1475
CONDITIONS GENERALES AUXQUELLES SONT SOUMISES LES ADJUDICATIONS OUVERTES PAR LA SECTION COMMERCIALE DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS	1476
REPUBLIQUE DE COLOMBIE.	1474
EXPORTATION DE CAFE COLOMBIEN DEPUIS 1835 JUSQU'A 1926.	1480
MAISONS COLOMBIENNES DESIRANT RELATIONS.	1480
SECCION ESPANOLA :	
CASAS EUROPEAS QUE DESEARE ENTABLARE NEGOCIOS CON COLOMBIA.	1480
REVISTA DEL MERCADO DEL HAVRE	1481



KRIEGCK

BALMANA & RABAU

Successeurs

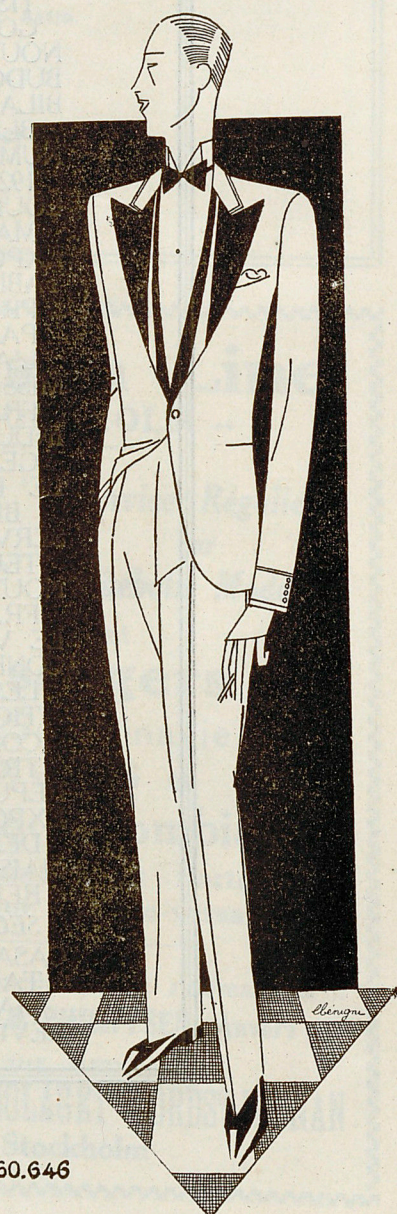
Tailleurs

de

Luxe

23, Rue Royale

PARIS



R C Seine N° 60.646

REVUE
MENSUELLE

COLOMBIA

PRIX
QUATRE FRANCS

N^{os} 91 et 92

Directeur : R. PINTO VALDERRAMA

JUILLET-AOUT 1928



JOSÉ RAMON MONTEJO

BUSTE DE L'ARTISTE PAR LUI-MÊME

PRIX COLOMBIA

Notre revue a créé, à l'occasion du Congrès de Presse Latine, qui s'est tenu à Bucarest, un prix de 10.000 francs, à attribuer chaque année, pendant 4 ans, au journaliste européen ayant le mieux travaillé, dans la presse des pays latins d'Europe à faire connaître la République de Colombie sous ses divers aspects, intellectuels aussi bien qu'économiques ou sociaux. Un jury ainsi formé a délibéré pour l'attribution du prix :

M. Maurice de Waleffe, rédacteur en chef de *Paris-Midi*, rédacteur au *Journal*, secrétaire général du Bureau de la Presse latine ;

M. Jean Vignaud, rédacteur au *Petit Parisien* ;

M. Paltanea, rédacteur à l'*Universul* de Bucarest ;

M. Croci, représentant de l'Italie au Comité de la Presse Latine ;

M. Dumont Wilden, de l'Académie de Belgique ;

M. Bedoya ;

M. Eduardo Santos, directeur du *Tiempo* de Bogota ;

M. R. Pinto Valderrama, directeur de la revue *Colombia*.

A l'unanimité, le jury a partagé le prix en quatre prix de 2.500 francs, qui ont été ainsi attribués :

Prix de 2.500 fr. à M. René Richard, rédacteur à la *Revue de l'Amérique Latine*, directeur de la rubrique de l'Amérique latine au *New York Herald*, édition de Paris ;

Prix de 2.500 francs à M. A. Melchissédec, directeur de la revue parisienne *Paris-Centre et Sud-Amérique* ;

Prix de 2.500 francs à M. Arnaldo Cipolla, rédacteur à la *Stampa* de Milan ;

Prix de 2.500 francs à M. W. de Leria, rédacteur au *Neptune* d'Anvers.

Ainsi que le prévoyait le règlement, notre prix a été décerné le 20 juillet, jour de la fête nationale de la République de Colombie. A cette occasion, un banquet réunissait dans le restaurant du *Journal* plus de cent journalistes latins d'Europe et d'Amérique, sous la double présidence de S. E. M. Diamandy, ministre de Roumanie à Paris, et de S. E. M. Vasquez Cobo, ministre de Colombie, et auquel assistait également M. de Cespedes, ministre de Cuba.

M. de Waleffe, au nom du Bureau de la Presse

latine, salua les représentants de la Roumanie, de la Colombie et de Cuba, et adressa à leurs pays respectifs un message de salutations, en priant particulièrement S. E. M. Vasquez Cobo de transmettre à la nation colombienne les vœux de toute la Presse latine pour la prospérité de son pays, en ce jour de fête nationale. Puis le secrétaire général donna lecture des décisions du jury, concernant l'attribution du prix « Colombia » et également du prix fondé par la presse de Roumanie, laquelle ayant adopté notre règlement, décernait aussi son prix le 20 juillet.

S. E. M. le Ministre de Colombie prononça ensuite un discours, dont nous reproduisons quelques extraits :

« Je présente mes plus vifs remerciements à
« M. le Président et MM. les membres du Bureau
« de la Presse latine pour l'honneur qu'ils m'ont
« fait en m'invitant à venir présider, avec S. E.
« M. Diamandy, leur déjeuner mensuel, et en
« disposant que dans ce banquet soient attribués
« les prix d'honneur décernés aux journalistes qui
« ont le plus travaillé à faire connaître la République de Colombie et le Royaume de Roumanie dans la Presse latine, qui aujourd'hui marque une nouvelle victoire dans sa lutte progressive pour le développement des relations entre les peuples latins.

« Messieurs, le Bureau de la Presse a eu la satisfaction, tout dernièrement, de réunir les Congrès de Madrid, de Bucarest et de La Havane ; cela a occasionné de longs voyages à travers l'Europe, à travers l'Atlantique, jusqu'à la « Perle des Antilles » : Cuba.

« Au Congrès de Bucarest, le délégué de la Presse colombienne, M. Pinto Valderrama, directeur de la revue *Colombia*, offrit un prix de 10.000 francs, pour être attribué aux journalistes, — en singulier ou en pluriel —, qui auraient le plus travaillé à faire connaître la République de Colombie dans la Presse latine. La belle pensée de M. Pinto Valderrama est aujourd'hui une réalité : et nous sommes ici pour décerner les prix aux journalistes qui ont été désignés par le jury de la Presse chargé de faire le choix : deux journalistes français, MM. René Richard, rédacteur à la *Revue de l'Amérique Latine* et au *New York Herald*, et Melchissédec, directeur de la *Revue Paris-Centre et Amérique*, un journaliste belge et un journaliste italien, MM. William de Leria, rédacteur au *Neptune* d'Anvers, et Arnaldo Ci-

« pola, rédacteur à la *Stampa* de Milan, sont les
« lauréats du concours. Je demande un ban en
« leur honneur.

« Merci à eux et merci à tous ceux qui ont
« dédié des lignes à la Colombie ; si le nombre
« des prix ne peut être suffisant pour récompen-
« ser tous les mérites, en tout cas, au fond de
« mon âme, il y a toute ma reconnaissance pour
« eux.

« Cette manifestation est un principe de ce
« qu'on pourra faire à l'avenir : la presse, qui
« est le phare qui illumine, — quand ce n'est pas
« la torche qui met l'incendie aux poudres — ,
« la bonne presse mérite d'être gâtée, d'être en-
« couragée ; le labeur du journaliste, c'est une
« tâche ingrate, chez moi, on dit qu'il n'y a que
« les propriétaires de poulailers qui s'enrichissent
« par la plume ; et je crois qu'ici, c'est la même
« chose. En dehors de certains directeurs de gran-

« des entreprises, le métier de journaliste est un
« métier dur, mais, tout de même, un métier qui
« mène à la gloire.

« Gloire aux champions de la plume.

« Mesdames, messieurs, avant de terminer, je
« présente mes remerciement les plus sincères à
« S. E. M. Diamandy, qui a bien voulu aussi pré-
« sider ce banquet, pour décerner les prix offerts
« par la presse de son pays aux journalistes latins,
« à l'instar de ce qu'à fait la Colombie, en adop-
« tant son règlement, et je le remercie plus en-
« core, pour avoir accepté la fête glorieuse de
« l'Indépendance colombienne pour l'attribution
« du prix roumain.

« Je lève mon verre pour M. le président et les
« membres du Bureau de la Presse latine, et tout
« spécialement pour son secrétaire général, M. de
« Waleffe et ses triomphes futurs, et pour la
« France immortelle. »

La Correspondance pour la Colombie

En vertu d'une convention passée avec l'admini-
stration postale française, à partir du 1^{er} septem-
bre 1928, toutes les correspondances destinées à
utiliser la poste aérienne de Colombie seront ad-
mises dans tous les bureaux de poste de France,
au tarif suivant :

Lettres jusqu'à 10 grammes, surtaxe : 4 fr. ;
au-dessus de 10 grammes, par chaque fraction in-
divisible de 10 grammes : 4 fr.

Papiers d'affaires, imprimés, échantillons sans
valeur : moitié tarif des lettres.

Pour les recommandés, une surtaxe supplémen-
taire pour objet de 5 fr.

Les surtaxes seront ajoutées en timbres fran-
çais : *il ne faut plus employer de timbres spéciaux.*

D'autre part, il n'est plus besoin de double
enveloppe. Donc en résumé, la seule enveloppe
employée portera l'adresse du destinataire, sera
affranchie avec le port ordinaire français, auquel
sera ajouté en timbres français la valeur de la
surtaxe pour le transport par voie aérienne en
Colombie. Il est nécessaire de coller sur l'enve-

loppe une vignette que l'on peut se procurer dans
les bureaux de poste français, et qui porte les
mots « *par avion* » ; si l'on n'a pu obtenir cette
vignette, il suffit d'écrire sur l'enveloppe, du côté
où se trouvent les timbres et l'adresse, les mots
« *par avion en Colombie.* »

AVIS IMPORTANT

L'arrangement conclu avec l'administration
française ne concerne que les lettres, papiers d'af-
faires, imprimés et échantillons sans valeur. Pour
l'envoi de colis postaux, il sera toujours néces-
saire de se munir de timbres spéciaux, que l'on
peut continuer à se procurer au Bureau d'Infor-
mations Commerciales de Colombie, 33, avenue
des Champs-Élysées, Paris. Il est intéressant de
noter qu'en vertu d'accords récemment conclus
avec la Compagnie Scadta, les colis postaux expé-
diés par la poste aérienne ne souffrent aucun re-
tard en Colombie ; ils sont immédiatement dédoua-
nés et réexpédiés au destinataire qui les reçoit
sans retard.

Quelques renseignements statistiques sur la ville de Bogota

Coordonnées géographiques

Longitude Ouest de Paris : 76° 26' 04'' 61,	Latitude Nord, 4° 35' 55'' 2.
5 h. 5 m. 44 s. 31.	Altitude au-dessus du niveau de la mer en mè-
Longitude O. de Greenwich : 74° 05' 50'' 65,	tres (plaque de nivellement de l'Observatoire
4 h. 56 m. 23 s. 41.	Astronomique), 2.644.

ARES EN METRES CARRES

Quartiers	Bâtie	Libre rues et avenues	Libre parcs et avenues	Total	Total libre
La Catedral	282.800.7586	56.413.9638	15.731.2500	354.945.9724	72.145.2138
Las Nieves	836.323.3842	237.838.0050	13.377.1875	1.087.538.5767	251.215.1925
San Victorino	654.839.5427	130.648.8750	84.149.0626	869.637.4803	214.797.9376
Egipto	498.906.4760	80.770.7525	6.771.0000	586.448.2285	87.541.7525
Santa Barbara	590.366.3573	103.882.9350	8.705.5313	702.954.8236	112.588.4663
Las Aguas	394.288.9066	81.740.4500	7.154.0000	483.183.3566	88.894.4500
San Diego	380.851.2229	98.685.6975	141.584.6563	621.121.5767	240.270.3538
Chapinero	758.042.5164	167.535.5000	77.992.8750	1.004.470.8914	245.528.3750
Las Cruces	454.387.2328	95.632.3750	13.932.0313	563.951.6391	109.564.4063
San Cristobal	212.060.6000	69.731.5100	11.880.0000	294.572.1100	81.611.5100
Sucre	295.556.3828	97.311.8500	21.851.5625	414.719.7953	119.163.4125
Total	5.360.223.3803	1.220.191.9138	403.129.1565	6.983.544.4506	1.623.321.0703

DEVELOPPEMENT DE LA POPULATION

Années	Bogota	Années	Bogota
1670.....	3.000	1846.....	»
1700.....	10.000	1851.....	29.649
1723.....	20.000	1918.....	143.994
1770.....	»	1918.....	144.782
1776.....	19.479	1919.....	148.590
1778.....	»	1920.....	152.498
1787.....	»	1921.....	156.509
1793.....	17.725	1922.....	160.625
1801.....	21.394	1923.....	164.849
1825.....	»	1924.....	169.185
1835.....	»	1925.....	173.635
1843.....	40.086	1926.....	178.202
1845.....	»	1927.....	182.889

MARIAGES CELEBRES PENDANT LES ANNEES 1926-1927

1926.....	1.304	1927.....	1.433
-----------	-------	-----------	-------

NOUVELLES BRÈVES

= **EMPRUNT.** — Le Gouvernement national vient d'approuver l'emprunt négocié par le département de Bolivar avec Redmond et Cie. Cet emprunt, de 5 millions de dollars, est destiné aux travaux publics du département.

= **ROUTE.** — Le département d'Antioquia a continué la construction et l'aménagement de son réseau routier de façon très satisfaisante : la route Medellin-Santa Rosa est terminée ; celle entre Medellin et Sonson doit être inaugurée en septembre et les travaux entre Sonson et la Dorada sont poussés activement.

Le département de Santander développe aussi son réseau : dans la route San Gil Charala, 20 nouveaux kilomètres sont terminés et l'on continue les travaux avec mille ouvriers ; celles de San Gil à El Socorro et de Bucaramanga à Malaga sont aussi en bonne voie de construction.

Le Gouvernement national et le Gouvernement départemental ont donné beaucoup d'élan aux routes du département de Boyaca. Le nombre des travailleurs dans ces routes a été augmenté de deux mille hommes.

= **SERVICES DE STATISTIQUE.** — Les services de la Statistique nationale ont été réorganisés dernièrement. Le nouveau statut groupe plus aisément les diverses branches de cet important service.

= **INDUSTRIE DU COTON.** — Le ministère des Industries vient d'allouer 100.000 dollars au département du Valle, destinés à la station-école agronomique, pour l'étude de la culture du coton dans cette riche région.

= **RESERVOIR.** — Un nouveau réservoir de 2 millions de litres pour la vente d'eau salée vient d'être mis en service dans les mines de sel gemme de Zipaquira.

= **MARAIS SALANTS.** — Les marais salants de la côte colombienne de l'Atlantique augmentent leur production de façon considérable. La production annuelle est actuellement de 72.500.000 kilogrammes.

= **REORGANISATION D'UN MINISTERE.** — Le ministre des Industries a réorganisé les services de son Ministère.

= **NOUVELLE FACULTE.** — Le Gouvernement vient de créer une nouvelle Faculté : « La Facultad de Ciencias Economicas et Sociales ».

La nouvelle école fait partie de l'Université nationale.

= **CONVERSION DE LA DETTE INTERIEURE.** — Le Président de la République a sanctionné la loi 12 de cette année, qui ordonne la conversion de la dette intérieure de 10 o/o ; une nouvelle émission de bons de 8 o/o sera émise.

= **TELEPHONES A SANTANDER DU NORD.** — Le Gouvernement départemental du Norte de Santander a aidé au développement du réseau téléphonique dans cette région ; 308 kilomètres sont en service, dans les communes de Cucuta, Chinacota, Bochalema, Pamplona, Labateca, Toledo, El Rosario, San Cayetano, Santiago, Gramatote, San Pedro, la Cruz et Ocaña. Les autres communes du département seront bientôt reliées au réseau. L'entreprise produit actuellement 72.000 dollars par an.

= **CANAUX D'IRRIGATION.** — Le ministre des Industries a présenté au Congrès une loi déclarant d'utilité publique l'acquisition par l'Etat des canaux d'irrigation, lacs, etc., nécessaires à l'approvisionnement des villes en eau potable, en tenant compte des nécessités des agriculteurs.

= **CHEMIN DE FER DE ANTIOQUIA (SECTION DU CAUCA).** — Nous donnons quelques renseignements statistiques sur le mouvement de ce chemin de fer, pendant le mois de mars 1928 :

<i>Produits de Passages</i>	
1 ^{re} classe	\$ 5.122 20
2 ^e classe	2.691 59
3 ^e classe	8.717 49
Total	\$ 16.531 28
Chevaux	\$ 775 11
Marchandises	35.198 44
Divers	940 53
Total	\$ 53.445 36

= **LIGNES TELEPHONIQUES.** — La construction de la ligne téléphonique de Pereira se fait activement. L'édifice du central est aussi en construction.

= **CHEMIN DE FER DE CUCUTA ET ROUTES DE SANTANDER DU NORD.** — 27 nouveaux kilomètres du chemin de fer de Cucuta, entre Cucuta et la Donjuana, ont été mis en service et dans la route centrale du Nord,

50 kilomètres ont été mis en service, entre la Donjuana et Pamplona, 13 entre San Cayetano et Santiago et les routes de Palermo à Bochalema, Santiago à Salazar et Gramalote, Pamplona à Labateca et Ocaña, avancent rapidement.

= RECETTES PUBLIQUES. — Le recouvrement des recettes publiques qui avait laissé dans les derniers mois de l'année dernière et au début de cette année, est en augmentation depuis quelque temps ; voici un tableau qui montre les recettes du mois de juin dernier :

Douanes	\$ 3.748.886 48
Administration de Finances	951.647 17
Trésorerie générale	189.870 18
Laboratoire Samper et Martinez..	1.006 94
Postes	51.840 39
Télégraphes	202.961 28
Mines de Sel	161.750 22
Marais salants	125.466 50
Chemins de fer	948.684 56
Intendances fluviales	9.001 61

Total\$ 6.393.072 34

= DISTRIBUTION DE L'EMPRUNT NATIONAL. — Le Gouvernement colombien a décidé de distribuer la nouvelle tranche de 30 millions de dollars de l'emprunt national de la manière suivante :

Assainissement des ports maritimes : 400.000 pesos ; chemins de fer en construction : 13 millions 193.000 pesos, ainsi : Carare : 2.337.000 pesos ; Central de Bolivar : 620.000 pesos ; Troncal de Occidente : 2.400.000 pesos ; Central del Norte (deux secteurs) 4.000.000 de pesos ; Ibagué-Armenia : 3.326.000 pesos ; Port de Buenaventura : 500.000 pesos ; Bocas de Ceniza (ouverture de la barre du Magdalena) : 1.500.000 pesos ; aménagement du Bas Magdalena : 1.000.000 de pesos ; port fluvial et port maritime de Barranquilla : 800.000 pesos ; aménagement du Haut Magdalena : 500.000 pesos ; Canal du Dique (Cartagena-fleuve Magdalena) : 214.000 pesos ; ports du Magdalena : 250.000 pesos ; aménagement de la baie de Cartagena : 1.300.000 pesos ; port de Cartagena : 1.000.000 de pesos ; aménagement du port de Tumaco : 314.000 pesos ; pour les routes carrossables nationales : 9.092.000 pesos. On emploiera également les sommes suivantes, prises sur les produits des bons de dette intérieure pour les chemins du Choco : 500.000 pesos ; pour un pont sur le Magdalena, entre Cambao et Pajoso (Cundinamarca et Tolima) : 200.000 pesos.

= ROUTE ARMENIA-HAGUE. — Les travaux de cette route carrossable continuent acti-

vement. Le 20 juillet on a inauguré le trajet de 59 kilomètres Armenia-San Miguel de Perdomo ; 32 kilomètres entre San Miguel et Coello sont en construction, et à la fin de l'année la route sera terminée : 101 kilomètres seront alors en service, reliant les deux tronçons du chemin de fer du Pacifique Buenaventura-Armenia et Hagué-Bogotá, mettant ainsi en communication par roues, la capitale de la République et l'Océan Pacifique. Le trajet Bogotá à la mer pourra se faire régulièrement en 20 heures de train et 3 heures et demi d'automobile.

= CHEMIN DE FER. — Le chemin de fer de Medellín à Amaga a été terminé et mis en service entre Puerto Soto et le fleuve Cauca ; 106 kilomètres sont terminés. Les travaux continuent vers le fleuve Arma, limite avec le département du Cauca. Medellín se trouve en communication avec les deux grands fleuves Cauca et Magdalena.

= CATHEDRALE. — Les travaux de construction de la cathédrale de Manizales avancent rapidement. Cette église, qui sera l'une des plus importantes du pays, est construite d'après les plans d'un célèbre architecte français.

= COMMERCE EXTERIEUR. — L'exportation des produits colombiens aux Etats-Unis a été de 8.270.000 pesos pendant le mois de juillet, et l'importation de ce même pays, de 4.000.000 de pesos.

= INCINERATION DE MONNAIE. — La part de bénéfice de la Nation dans la Banque de la République pendant les derniers six mois a été de \$ 240.000. Cette somme a été destinée à l'achat et incinération d'une égale somme de bons du Trésor, non garantis.

= FRONTIERE PERUVIENNE. — Les travaux de délimitation de la frontière colombo-péruvienne commenceront sous peu. Cette délimitation sera faite d'accord avec le traité signé récemment avec le Pérou, et qui met fin à tous les différends de notre pays avec les Républiques voisines.

= FETE NATIONALE. — La célébration des fêtes nationales colombiennes a été cette année très brillante. Le principal numéro fut l'exposition rétrospective du grand peintre bogotain Grégorio Vasquez Arce y Ceballos.

= COLOMBIE. — La production de pétrole brut pour 1927 a été d'environ 14.000.000 de barils, en augmentation de plus de 100 % sur la production de 1926.

La totalité de la production est due aux sondes

de la « Tropical Oil C^o ». L'extraction a été facilitée par la mise en service de la conduite achevée au début de 1927 et qui relie le chantier à la côte de l'Océan. Cette compagnie a entrepris le forage de 82 sondes qui ont donné une production initiale moyenne de 1.200 barils par jour. Une seule sonde du chantier « La Cira » a produit 5.000 barils par jour.

Etant donné la grande activité déployée, on prévoit que la production totale sera en augmentation en 1928 et atteindra environ 20.000.000 de barils.

La principale raffinerie de Barranca a doublé sa capacité de traitement, elle peut produire plus de 5.000 barils par jour.

= SOCIÉTÉ NATIONALE DE CHEMINS DE FER EN COLOMBIE. — Un télégramme de Bogota annonce que la pose du rail est arrivée au kilomètre 93. La réception par l'Etat de vingt kilomètres, c'est-à-dire jusqu'à la ville de Choconta, a été effectuée la semaine dernière et l'ouverture officielle de l'exploitation jusqu'à Choconta (kilomètre 88), inaugurée le 15 août.

= ROUTE. — On a commencé la construction de la route de San José au Socorro, dans le département de Santander.

= CONGRÈS NATIONAL D'ÉTUDIANTS. — Un congrès national d'étudiants s'est réuni dans la ville d'Ibagué. Les résultats obtenus par cette réunion ont été importants.

= FÊTES NATIONALES. — Le 20 juillet, 118^e anniversaire de la proclamation de l'indépendance colombienne et le 7 août, 109^e anniversaire

de la bataille de Boyaca, qui scella cette indépendance ont été fêtés cette année avec grand enthousiasme.

= ROUTE DE CALI A LA MER. — Cette importante route, qui doit relier Cali au port de Buenaventura, est construite par une compagnie privée. La ligne du chemin de fer, qui fait le même service, est beaucoup plus longue et elle pourrait devenir insuffisante si le trafic du port de Buenaventura continuait à se développer dans les conditions actuelles.

Les premiers 47 kilomètres, de Cali à Dagua, station du chemin de fer, sont terminés et le service a dû commencer le 7 août. Le même parcours Cali-Dagua, par le chemin de fer, est de 92 kilomètres.

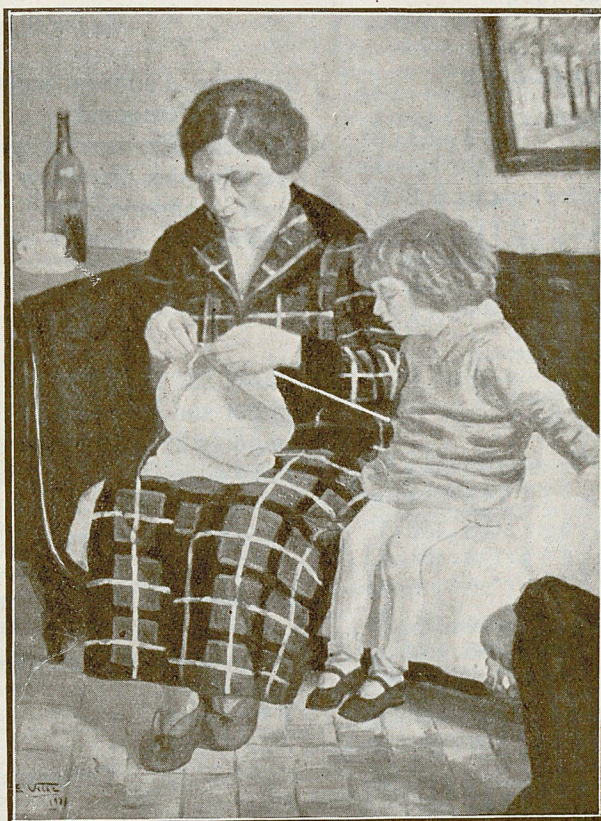
= MUSEES. — Le Musée National de Mexico vient de faire don au Musée de Bogotà d'une belle collection de reproductions des principales œuvres d'art aztèque.

= CHEMIN DE FER. Le tronçon Sesquilé-Suesca, du chemin de fer du Nordeste, a été inau-

guré récemment.

= LE CHANGE. — Equivalence de la monnaie colombienne (\$ 1 : un peso), le 11 août 1928 :

1 dollar	\$ 1.0275
1 livre sterling	\$ 4.98125
1 franc	\$ 0,04052
1 franc suisse	\$ 0,1963
1 franc belge	\$ 0,02850
1 peseta	\$ 0,1716
1 lire italienne	\$ 0,0543



ELADIO VELEZ
TANTE ET NIÈCE

BUDGET POUR 1929

Le ministre des Finances a présenté à la considération au Congrès le budget pour l'année 1929, d'accord avec la loi 34 de 1925 :

Recettes ordinaires. Biens nationaux

Mines de Supia et Marmato..\$	3.111	10
Bois domaniaux	19.695	06
Mines de sel.....	1.433.998	61
Marais salants	1.147.921	86
Pêche de perles	48.604	88
Lest	460	83
Flotte fluviale de guerre	186	13

Impôts

Douanes	\$ 30.223.529	12
Tonnage	805.352	60
Exportation	185.349	57
Consulaire	3.134.581	80
Mines	26.909	70
Successions	454.389	86
Sanitaire	86.302	24
Patentes et Brevets	15.568	79
Papier timbré et timbre.....	1.345.898	43
Consommation	1.351.465	26
Sur le revenu	1.031.700	26
Recettes des Intendances	72.063	11
Recettes des Commissariats ...	52.980	54

Services Nationaux

Chemins de fer de Girardot ..\$	1.880.949	69
Chemin de fer du Nord	648.610	27
Chemin de fer du Pacifique et môle de Buenaventura	4.412.433	71
Chemin de fer de Puerto Wilches	167.859	11
Chemin de fer du Sud	200.000	»
Chemin de fer de Tolima	371.105	73
Chemin de fer de Nariño	654	»
Postes	515.913	76
Télégraphes	2.226.585	32
Môles, phares, bouées, pilotes, etc., etc.	204.268	90
Frappe de monnaies	59	24

Recettes diverses

Dividendes de la Banque de la République	\$ 645.000	»
--	------------	---

Autres établissements bancaires..	37.965	99
Autres recettes	1.117.348	82

Recettes additionnelles

Recettes d'années échues\$	597.716	59
Mines d'émeraudes	500.000	»
Participation sur les pétroles ..	2.500.000	»
Recettes des nouveaux kilomètres de chemin de fer	3.500.000	»
Laboratoire Samper et Martinez	18.000	»

Recettes nouvelles

Impôt sur l'essence	\$ 720.000	»
Impôt sur les passages	180.000	»
Impôt sur l'exportation du café	226.221	»
Plus-value de l'impôt sur le revenu	1.000.000	»
Intérêts et changes (fonds à l'étranger)	1.000.000	»
Fonds de la Défense nationale..	1.100.000	»

Total des recettes\$ 65.658.668 95

Dépenses ordinaires

Ministère de l'Intérieur	\$ 10.273.285	40
— des Affaires Etrangères	1.213.635	31
— des Finances	10.349.524	44
— de la Guerre	9.211.771	01
— des Industries	2.712.425	50
— de l'Education Nationale	7.760.453	36
Ministère des Postes et Télégraphes	6.781.091	28
Travaux Publics	10.773.697	00
Département de Contrôle (Contraloría)	646.616	14
Département de Provisions	285.304	80
Total	\$ 60.097.804	33

Différence en faveur des recettes 5.560.864 62

Cette différence sera employée ainsi :

Amortissement de la dette publique	\$ 2.620.864	62
Travaux Publics	2.940.000	»

Bilan de la Banque de la République

au 31 Juillet 1928

ACTIF

CAISSE :	
Or monnayé	\$ 14.854.069 55
Or en barres	9.547.227 57
Billets de la Banque ...	11.925.665 »
Billets de l'Etat	854.121 65
Chèques	225.676 62
Monnaie divisionnaire ..	289.468 42
Cédules de trésorerie ..	133 »
Bons du Trésor	2.284 »
Bons et coupons de la Dette extérieure	383 »
Bons bancaires	307 »
	<u>\$ 37.699.335 81</u>
Moins, billets de la Banque	<u>\$ 11.925.665 »</u>
	25.773.670 81
BANQUES A L'ETRANGER :	
Or en dépôt, à ordre ..\$	20.309.858 51
Or en dépôt à terme... \$	22.893.750 »
	<u>43.203.608 51</u>
ESCOMPTE AUX BANQUES ACTIONNAIRES..	4.293.010 »
VALEURS DIVERSES	709.883 31
MEUBLES ET OUTILS	107.636 95
EDIFICE DE LA BANQUE	1.307.924 31
COMPTES A L'ENCAISSEMENT	189.643 40
INTÉRÊTS A L'ENCAISSEMENT	305.297 25
DETTES DIVERSES	72.429 34
FONDS DE RÉCOMPENSES ET RETRAITES.....	26.000 »
FONDS D'ASSURANCES SUR LA VIE DU PERSONNEL	3.900 »
	<u>\$ 75.993.003 88</u>

COMPTES D'ORDRE

Valeurs en garde	\$ 5.010.669 73
Valeurs en garantie	105.375 »
Fonds pour l'échange des Billets nation- aux	9.082 64
Billets de la Banque (non émis).....	18.718.000 »
Dépôts en possession du surintendant bancaire	5.000 »
Valeurs des Banques actionnaires, en garde	1.019.776 »
Documents amortis	220.798 99
Dépôts en possession du Trésor muni- cipal	3.700 »
Valeurs en garde à l'Etranger.....	5.000.000 »
	<u>\$ 30.092.402 36</u>

PASSIF

Billets émis	\$ 62.382.207 50
Moins billets en caisse	11.925.665 »
En circulation	<u>\$ 40.181.597 50</u>
Cédules de trésorerie en circulation	40.105 50
Dépôts :	
Des Banques actionnai- res	\$ 7.451.220 85
Du Gouvernement Natio- nal	3.158.257 09
Séquestres	403.356 17
Autres dépôts officiels...	539.639 03
Privés	490.851 24
Fonds d'amortissement des bons du Trésor ..	16.462 »
Fonds d'amortissement des bons bancaires ..	11.934 »
	<u>12.077.720 88</u>
Chèques du Directeur	37.911 11
Créanciers divers	159.285 70
Gouvernement National : Dette inté- rieure	22.235 02
	<u>\$ 62.785.548 43</u>
Gouvernement National :	
Dette extérieure\$	868.003 76
Séquestres : traites sur New-York	829 69
Autres dépôts officiels : traites sur New-York..	44 59
	<u>868.877 99</u>
Succursales et Agences (solde).....\$	266.911 11
Intérêts perçus à l'avance	34.115 27
Profits et pertes	126.662 55
Capital payé	10.486.400 »
Fonds de réserve	1.210.835 12
Réserves éventuelles	213.653 41
	<u>\$ 75.993.003 88</u>

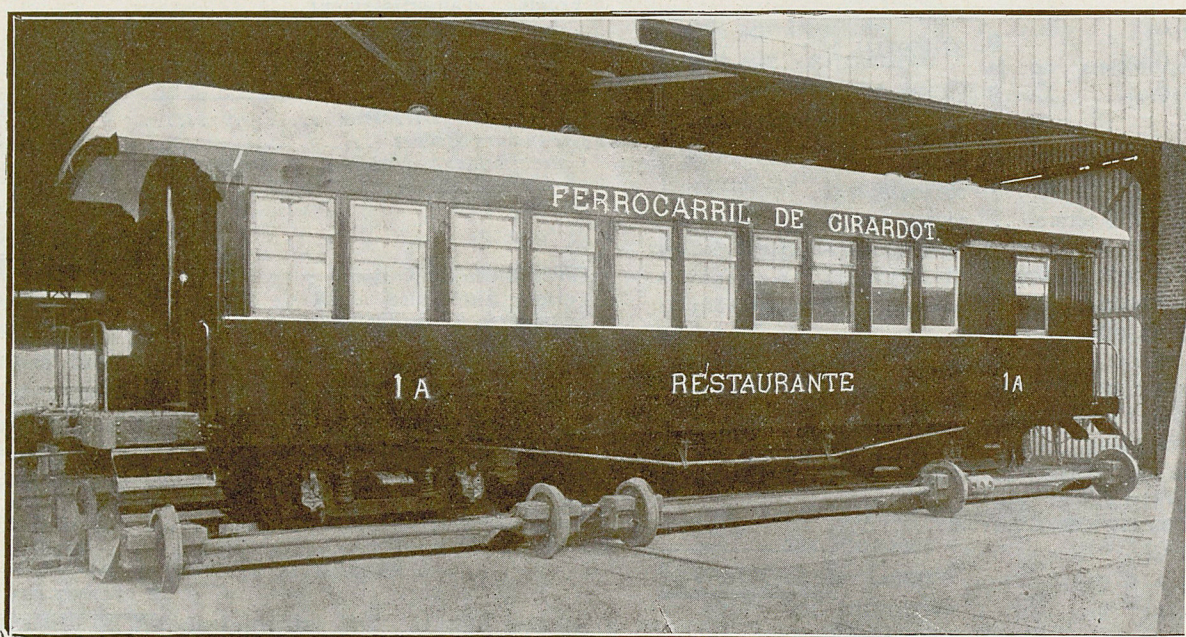
Comptes d'ordre par contre

\$ 30.092.402 36
\$ 30.092.402 36

Réserve légale (art. 18, Loi 25 de 1923).. \$ 63 28 0/0
Réserve totale 108 48 0/0

Numéraire en Colombie le 30 Juin 1928

	Banque de la République	Banques privées	Public	Total
Or monnayé	13.820.459 29	2.805.469 25	»	16.625.928 54
Or en barres.....	9.589.543 87	»	»	9.589.543 87
Billets de la Banque de la Répu- blique	»	5.823.662 50	45.153.649 »	50.977.311 50
Billets nationaux.....	704.110 75	451.543 »	7.575.055 06	8.730.708 81
Argent et billon.....	380.043 83	386.878 90	11.011.610 57	11.778.533 30
Bons du Trésor.....	2.113 »	2.317 40	119.287 60	123.718 »
Autres espèces colombiennes...	350 »	2.520 »	94.263 50	97.133 50
Autres espèces étrangères.....	»	63.518 72	»	63.518 72
	24.496.620 74	9.535.909 77	63.953.865 73	97.986.396 24



TYPE DE WAGON-RESTAURANT COMMANDÉ PAR LE GOUVERNEMENT COLOMBIEN A BAUME ET MARPENT

Cours des Emprunts Colombiens

Bourse de Londres

	Derniers cours	Date
3 o/o Conversion 1896 ...	66	31 7 28
6 o/o or 1911	91	4 6 28
6 o/o 1913	99 1/2	31 7 28
6 o/o 1913 émis. française	93 3/4	5 6 28
5 o/o 1916	74	18 6 28
6 o/o 1920	96 7/8	31 7 28

Bourse de Paris

	Derniers cours	Date
5 o/o 1906 1906 obligation de 20 £ (ch. de fer. de la Savane)	2.230	1 8 28
6 o/o or. 1911 obligation de 504 francs	2.300	31 7 28

Le 1^{er} août 1928.

Tableau des Importations de Produits
Colombiens en France
par le Port du Hâvre
pendant l'année 1927

Articles	Balles	Kilos
Sucre brut	2	124
Café	50	3.000
Café	350	22.137
Café	600	36.600
Café	518	33.950
Café	450	27.400
Café	339	19.375
Cuir	500	5.370
Café	351	9.000
Café	335	21.907
Plantes	9	400
Café	1.144	63.644
Café	660	42.900
Plantes et Baumes	51	7.500
Café	385	20.070
Café	338	23.666
Fruits	1	52
Café	374	22.961
Café	227	12.636
Totaux	6.664	372.692

Mission Militaire Colombienne
en France

Le gouvernement de Colombie a décidé, après accord préalable avec le gouvernement français, l'envoi d'une mission militaire en France, qui doit permettre aux officiers qui la composent, de faire

un stage dans divers régiments, afin de s'instruire des méthodes françaises d'organisation militaire dans les différentes armes.

Cette mission est placée sous la direction du lieutenant-colonel Fidel Abadia, attaché militaire à la Légation de Colombie en France. Voici comment est formée la mission : capitaines Eduardo Bonitto, José Manuel Uscategui et Carlos Vanegas, infanterie ; capitaine Domingo Espinel, artillerie de montagne ; capitaine Alberto Gaitan, cavalerie ; capitaine Miguel San Juan, génie et lieutenant Gilberto Gil, aviation.

Marco A. TOBON MEJIA

Le gouvernement français vient d'accorder la croix de la Légion d'honneur au sculpteur colombien Marco A. Tobon Mejía. Cette haute distinction est le couronnement d'une carrière de lutttes et de succès.

M. Tobon, qui habite la France depuis près de vingt ans, a exposé toujours au Salon des Artistes Français ; il y a obtenu une mention honorable, une médaille de cuivre et une médaille d'or.

Exposition d'Art Colombien

Une Exposition d'art hispano-américain a eu lieu dernièrement à Rome. La section d'art colombien était brillamment représentée par quelques jeunes artistes de valeur, qui poursuivent leurs études en Italie.

Les œuvres de ces artistes ont été très favorablement accueillies par la critique italienne.

Pedro Nel Gómez et Eladio Velez ont exposé des tableaux, José Ramón Montejo et Banquez Perez ont exposé des tableaux et des sculptures.

Industrie des Filatures et Tissages de Coton en Colombie

31 décembre 1927

Nombre de Fabriques		Capital et réserves	Nombre d'ouvriers
16		\$ 8.220.369	3.285
Coton consommé (en kilogr.)			
National	Etranger	Total	Produits (en kilogr.)
2.065.036	1.245.316	3.310.352	2.976.288
Ventes		Total de yards de Tissus	Total d'objets fabriqués (douzaines)
\$ 4.602.160		15.012.737	220.003

Le Bétail Charollais en Colombie

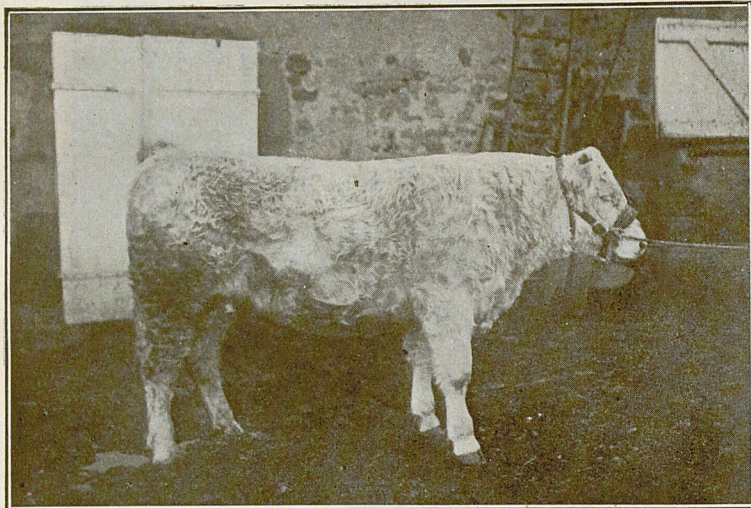
Le général marquis de la Guiche, président du Comité d'Éleveurs de race charollaise, nous communique la lettre suivante, qui lui a été adressée par le secrétaire des Industries du Département du Valle del Cauca :

Cali, le 25 mai 1928.

*Monsieur le Général Marquis de Laguiche,
Rue de la Ville-l'Evêque
Paris.*

Monsieur le Général,

Des exemplaires de la race charollaise sont arrivés en magnifiques conditions au port de Buenaventura le 6 mars. Immédiatement, le transbordement sur chemin de fer fut effectué avec toutes les précautions voulues, dans des wagons soigneusement désinfectés, avec assistance vétérinaire, etc.



Nous attendions certainement de bien beaux exemplaires, mais toutes nos espérances ont été dépassées après le simple premier coup d'œil.

Les animaux, à leur arrivée à Cali, ont été visités par une foule d'éleveurs de bétail, qui, sans vous exagérer en rien, ont été d'accord que ce sont les plus beaux exemplaires introduits en Colombie. Je suis certain que ce premier envoi est un nouveau pas vers la réalisation d'un de mes plus ardents désirs, une plus grande fréquence de nos relations commerciales avec la France.

Deux jours après, les animaux sont arrivés à la ferme, où nous avons préparé tout pour les tenir soigneusement en étable, en attendant leur acclimatation. A part la fièvre, due à l'attaque du piroplasmose, à laquelle ils se sont montrés très résistants, aucun symptôme de malaise n'a été noté.

Nouveau succès pour l'Industrie Française en Colombie

La construction du grand tunnel transandin de Calarca vient d'être donnée à une maison française.

Une adjudication avait eu lieu, pour laquelle de nombreuses propositions avaient été présentées ; à la suite d'une première décision, deux seules maisons étaient restées en présence, l'une nord américaine et l'autre française, c'est donc de haute lutte que cette dernière l'a emporté.

La maison française qui obtient la construction du tunnel n'est autre que la Régie Générale des Chemins de fer et Travaux publics qui, déjà, dans une autre adjudication avait obtenu l'important contrat de construction de la ligne ferrée Ibagué-Armonia.

Le grand tunnel de Calarca est construit à 3.100 mètres d'altitude, et si sa longueur que de 4 kilomètres, les difficultés sont n'est que de 4 kilomètres, les difficultés grandes par suite de la configuration de la grande Cordillère Centrale des Andes, que de la grande Cordillère Centrale des Andes, que le tunnel va traverser.

Le tunnel permettra d'unir les tronçons de la grande ligne ferrée de Bogotá à Buenaventura sur le Pacifique, pour l'achèvement de laquelle ne restent à construire que les 150 kilomètres d'Ibagué à Armenia qu'a obtenus précisément la Régie.

On estime que le montant total des travaux qu'obtient la firme française citée est de l'ordre de 500 millions de francs.

Service Aérien Colombie-Équateur

La SCADTA, qui assure le service de transports aériens en Colombie continue d'élargir son champ d'action.

Les premiers jours du mois d'août, le service entre la Colombie et l'Équateur a été établi d'une façon régulière. Les hydravions partent de Barranquilla les samedis matin pour arriver à Buenaventura sur le Pacifique, les samedis soir, via fleuves Atrato et San Juan. Ils repartent les dimanches matin et arrivent les dimanches soir à Guayaquil. Le voyage de retour s'effectue les mercredis et jeudis. Les tarifs sont les mêmes que pour le transport Barranquilla Buenaventura.

Les hydravions font escale à Tumaco et dans les principaux ports de équatoriens du Pacifique.

—:— LE VERNIS DE PASTO —:—

Pasto, chef-lieu du département de Nariño, sur le versant du Pacifique, dans la République de Colombie, est une ville des Andes de quelque 40.000 habitants, située au pied du volcan du même nom, à la frontière de l'Equateur. Son altitude (2.585 mètres), est à peu près celle de Bogotá, capitale de la République, et sa température moyenne (14°) est également à peu près la même ; l'une et l'autre ville sont ce qu'on appelle, en Colombie, des « villes froides ».

Encerclée, isolée dans ses hautes montagnes, privée de voies de communications rapides, et éloignée du reste de la République, Pasto a conquis, grâce à l'énergie de ses habitants, une place enviable parmi les villes de Colombie, pour la population, l'importance de ses édifices publics et le développement de ses industries. Tout en ne négligeant ni l'industrie minière, ni l'agriculture, les *Pastosos* se sont adonnés particulièrement à l'industrie manufacturière, de façon à pouvoir se suffire à eux-mêmes ; c'est ainsi que leur ville compte des moulins à farine, des fabriques de tissus de laine et de coton, de meubles, de quincaillerie, de chaussures, de cuirs, de poteries, de chapeaux de feutre et de paille, d'ustensiles de ménage, d'articles de sellerie, etc. Les tissus imperméables (*cobijas* ou *ponchos*) fabriqués à Pasto sont en étoffes très solides, renommées pour la solidité et la beauté des couleurs ; celles-ci sont fournies par des tribus indiennes du territoire voisin du Caqueta et sont fixées avec la lessive de cendre, le jus de citrons sauvages et l'acide sulfurique provenant du soufre des volcans voisins.

Mais c'est surtout par son vernis, qui a donné naissance à une industrie, que nous ne pouvons mieux comparer qu'à celle des *Bois de Spa*, que Pasto est célèbre en Colombie. Il est produit par l'*Eloegia utilis*, de la famille des rubiacées, que les mêmes indiens Mocoas, auxquels les *Pastosos* doivent déjà les teintures pour leurs tissus, nomment *mopamopa*, et rapportent, en pains, des versants de la Cordillère orientale. Ce vernis sert, depuis des siècles, à la fabrication de quantité de petits objets, d'un cachet artistique, tels que coffrets, plats, vases, boîtes, cassettes, flacons, plateaux, etc., etc., en bois peint et verni. Il est ordinairement transparent et ne fait que recouvrir les couleurs vives, relevées d'or et d'argent, déjà appliquées sur les objets. Mais il peut être aussi mélangé avec diverses couleurs. Une poudre blanche lui communique un ton vert perlé très délicat.

Boissingault, le célèbre chimiste français, lui

trouva la composition chimique suivante, en le traitant par l'oxyde de cuivre : carbone, 0.714 ; hydrogène, 0.096 ; oxygène, 0.190. Insoluble dans l'éther, l'essence de térébenthine et les huiles communes, ce vernis est modifié seulement par l'alcool et la potasse. A l'état froid, il est dur et cassant et sa cassure est vitreuse ; l'éther le fait augmenter de volume. Son poids est supérieur à celui de l'eau, son odeur et sa saveur sont nulles.

Quant à l'emploi de ce vernis, nous croyons ne pouvoir mieux faire que d'emprunter à la relation de voyage (*L'Amérique équinoxiale, Colombie, Equateur, Pérou*) du docteur André, chargé d'une mission du gouvernement français, la note qui suit :

« Devant l'ouvrier, sur un fourneau ou brasero rempli de charbons ardents, bouillait un petit pot plein d'eau. A ses pieds étaient des morceaux de vernis, quelques bâtons de charbon, des pinces d'une forme particulière et l'éventail de jonc servant à souffler le feu. Il prit un fragment de vernis, le mit à ramollir dans la bouillotte et le reprit au bout de quelques minutes. Puis il l'étira de toutes parts, jusqu'à en faire une membrane déliée et transparente comme un papier à calquer. Alors, il l'appliqua sur la surface déjà peinte d'une grande coupe et le tamponna avec un chiffon. Pour augmenter l'adhérence, il saisit un charbon roupe entre les pinces, le promena au-dessus des parties encore boursofflées et, en chauffant un peu le vase lui-même, il obtint une surface parfaitement unie, brillante comme une laque japonaise. Le vernis, ainsi appliqué, est d'une solidité extrême et résiste au froid, à la chaleur et à l'eau et s'incorpore étroitement au bois. On le ramollit aussi par la mastication, comme font les enfants pour la gomme élastique. »

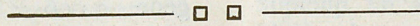
Malgré ses qualités incontestables, le vernis de Pasto ne paraît être ni connu, ni utilisé en Europe ; tout au moins, dans les statistiques commerciales colombiennes, ne relevons-nous aucune trace de l'exportation de cet intéressant produit vers nos contrées.

Il est cependant très possible que notre industrie pourrait tirer un parti avantageux de cette substance en formant un vernis alcoolique, qui pourrait recevoir des applications variées, comme succédané des laques d'Orient, avec plus de durée, autant d'éclat et une plus grande facilité d'emploi.

H. J.

(Revue de l'Amérique Latine, Bruxelles.)

Conditions générales auxquelles sont soumises les Adjudications ouvertes par la Section Commerciale du Ministère des Travaux Publics



1° Les offres doivent être présentées sous pli fermé et cacheté, et porter clairement sur l'enveloppe : le nom du proposant, le matériel coté, l'entreprise à laquelle il est destiné, la date d'ouverture de l'adjudication, le numéro du lot auquel se rapporte l'adjudication et la date à laquelle elle se ferme.

2° Les offres doivent être faites séparément pour chacun des lots adjugés et pour chacune des entreprises auxquelles elles sont destinées, et elles doivent être adressées personnellement à la Section Commerciale et remises à l'employé chargé de les recevoir. Les cotations doivent être faites dans l'ordre et la forme indiqués dans l'adjudication.

3° Suivant résolution de la Junta de Licitaciones, il ne sera pas tenu compte des offres qui ne viendraient pas accompagnées de plans, figures, dessins, etc., et de spécifications précises et complètes donnant une idée suffisante de la qualité, etc., de l'article offert. Au cas où l'offre ne serait pas d'accord avec les spécifications du ministère, une indication exacte devra en être donnée.

4° Toute offre devra être faite clairement, en indiquant les nom et lieu de l'usine ou fabrique de l'article offert; elle devra donner la valeur partielle et la valeur totale de cet article, de même que les poids, s'ils sont donnés en tonnes, doivent être spécifiés en tonnes métriques (1.000 kg.), anglaises (1.016 kg.) ou américaines (907 kg. ou 2.000 livres); pour la cotation, le prix devra être réduit à l'unité de mandée dans l'adjudication.

5° Les prix doivent être cotés C.I.F. pour chacun des ports annotés dans le cahier des charges, sans comprendre les droits consulaires, de tonnage, mouillage, phare, timbres, etc., qui seront à la charge du Gouvernement.

6° Toute offre doit comporter le genre d'assurance qui couvre le prix coté C.I.F.;

7° Toute cotation présentée pour une adjudication est admise sur la base que le proposant se soumet aux conditions de l'adjudication, et même si le contraire y était spécifié, cette indication ne servirait pas d'excuse pour échapper à l'amende qui sera exigée pour le non accomplissement ou le manque de sérieux de la proposition.

8° *Embarquements.* — Pour fixer d'une manière précise le délai exact de la remise de la marchandise, on prendra comme point de départ la date de certification du contrat par le département de Contrôle (Controlia) à moins que dans le même contrat ne soit faite une autre spécification. Si l'offre est faite sur la base de la livraison au reçu de la commande en fabrique, le temps nécessaire pour le transport sera calculé ainsi : 2 semaines pour les Etats-Unis et 3 semaines pour l'Europe.

9° Le paiement des matériaux se fera d'accord avec le contrat, contre connaissance d'embarquement, accompagné d'une copie authentique du récépissé de réception par les inspecteurs nommés à cet effet par le Gouvernement.

10° *Garanties.* — Aucune proposition ne sera prise en considération si elle ne vient accompagnée du constat qu'il a été consigné au préalable à la caisse de la Habilitación du Ministère, pour garantir l'accomplissement de l'offre présentée, le pourcentage correspondant, d'accord avec le tableau reproduit plus loin; ledit pourcentage peut être consigné en argent, chèques, bons ou autres, ou lettres bancaires de garantie. Ces dernières seront rendues aux proposants qui n'auront pas été favorisés à l'adjudication, immédiatement après la vérification de celle-ci, s'ils le désirent, et, dans le cas contraire, à la légalisation du contrat. Quand un proposant aura dans la caisse du Ministère une somme qui atteigne la garantie de la proposition postérieure, cette même somme pourra servir de garantie à la nouvelle proposition, à condition qu'en aucun cas la garantie reste à découvert. Dans la dernière proposition, on indiquera la date, le numéro et la quantité de la consignation à laquelle elle se rapporte.

Si la garantie est bancaire, elle doit l'être pour une durée suffisante, jusqu'à la conclusion du contrat, de manière que si l'échéance se terminait avant la résolution du contrat, la banque soit disposée à la renouveler s'il était nécessaire, et cette spécification doit être indiquée clairement dans la lettre de garantie.

11° Dans les contrats, au lieu d'un répondant, on admet des garanties bancaires ou gages, qui couvrent le dix pour cent (10 0/0) de la valeur totale du contrat. Dans ce cas, chaque garantie

vaut uniquement pour le seul contrat auquel elle est destinée.

12° Aucun contrat ne peut être considéré ferme, tant qu'il n'est pas parfaitement perfectionné et certifié par le département de Control (Contraloria).

13° Toute adjudication faite par la Junta de Licitaciones peut être revue, tant que le contrat n'est pas perfectionné avec la réserve respective de la Contraloria ; dans cet intervalle, on peut corriger les erreurs qui se seraient produites au moment de considérer l'offre favorisée, sans qu'il y ait lieu à aucune réclamation de la part de la maison à laquelle l'adjudication a été attribuée.

14° en cas de doute ou d'erreur manifeste dans un contrat ou une commande, on s'en tiendra à la teneur de l'adjudication faite ou de l'autorisation donnée par la Junta de Licitaciones.

15° Le pourcentage fixé pour assurer la stabilité des offres est le suivant :

5 o/o pour les commandes moindres de \$ 10.000,

4 o/o pour les commandes de plus de \$ 10.000 et de moins de 20.000,

3 o/o pour les commandes de plus de \$ 20.000 et de moins de 40.000,

2 o/o pour les commandes de plus de \$ 40.000 et de moins de 60.000 et

1 o/o pour les commandes dépassant cette dernière somme.

16° Dans les factures commerciales accompagnant la lettre de recouvrement, on doit indiquer clairement le numéro officiel de la commande à laquelle se rapporte la dite lettre.

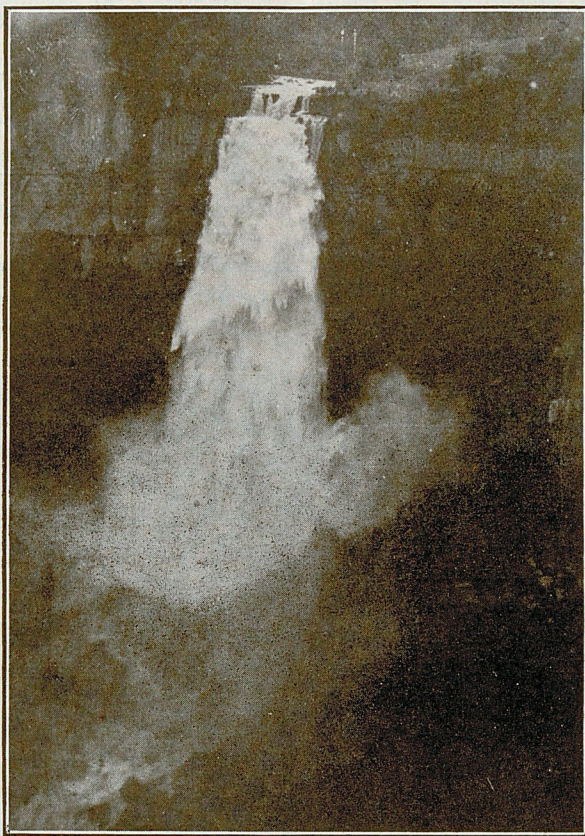
17° Copies des documents d'embarquement et doivent être envoyées au consignataire du port de débarquement, au gérant de l'entreprise respective et à la section commerciale du Ministère des Travaux Publics à Bogotá.

18° Les envois à destination de Cartagena et de Puerto-Colombia doivent se faire à la consignation de l'Embarcador Oficial à Cartagena ou Baranquilla, respectivement.

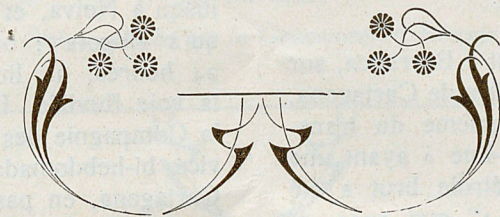
19° Toute offre de machines qui comprendrait des parties pouvant être usées ou qui nécessiterait des pièces de rechange, doit être accompagnée d'une liste des dites parties, dressée par les fabri-

cants, avec leurs prix, et qui ne pourront être changés par les fabricants, que pour des motifs pleinement justifiés par le mouvement du marché.

20° Le fait de présenter une offre pour l'une des adjudications ouvertes par le Ministère, est une preuve de l'acceptation des conditions antérieures.



SALTO DE TEQUENDAMA
CHUTE D'EAU A 20 KILOMÈTRES DE BOGOTA



RÉPUBLIQUE DE COLOMBIE

La Banque Royale du Canada, l'une des plus importantes en Amérique du Nord, publie dans son dernier bulletin l'article suivant sur la Colombie, que nous reproduisons volontiers :

Le grand développement des ressources de la Colombie, ainsi que sa répercussion financière, attire sur ce pays l'attention universelle.

Pendant le premier trimestre de 1926 les affaires se sont remises du léger recul qui s'était produit au cours de 1927, causant ainsi un renouveau de prospérité semblable à celui que la Colombie avait connu pendant plusieurs années. Une importante récolte de café, une excellente production de bananes, une forte exportation de platine et d'or, enfin, une intense production de pétrole ont ramené l'optimisme et donné une nouvelle impulsion aux affaires et l'afflux des demandes de l'étranger ont fait, du récent volume d'exportation, le plus important que le pays ait connu. L'intensité de l'exportation est due en grande partie à l'abondance du café et aux gisements de pétrole. Les exportations de café pendant le premier trimestre de 1928 ont été de 826.914 sacs de 132 livres chacun, contre 722.435 sacs pour la période correspondante de 1927. L'exportation du pétrole pour la période sus-indiquée a dépassé les \$ 5.500.000, soit environ \$ 1.000.000 de plus qu'en 1927.

Jusqu'à ces temps derniers, le développement réduit de moyens de transports, leur prix très élevé, ainsi que le manque de capitaux importants, avaient limité l'exportation aux articles de petit volume et de grande valeur tels que le café, l'or, le platine et l'émeraude. C'est en réalité le café qui formait l'exportation la plus importante, environ 80 o/o de la totalité. Mais, en 1926, quand le pétrole prit de l'importance, la Colombie entra dans une nouvelle phase de sa vie économique et, actuellement, elle est en train de passer dans la catégorie des pays spécialisés dans l'exportation de cette matière première pour l'industrie. Le pétrole est un produit type de ces matières premières lourdes, d'un bas prix unitaire, et ne peut être d'une réelle utilité qu'en grande quantité.

Les puits de pétrole se trouvent à Barranca, sur les rives du Magdalena, à 360 milles de Cartagena, ce qui rend très difficile le problème du transport jusqu'à la côte. Un « pipe-line » ayant une capacité de 30.000 barils de pétrole brut a été ouvert d'une façon officielle le 1^{er} mai 1925, et depuis, sa capacité a atteint jusqu'à 50.000 barils

par jour par le système du « looping ». De nouvelles facilités vont être obtenues très prochainement par un deuxième oléoduct actuellement en construction. Des facilités de transport ont été assurées à Mamonal par le moyen d'une quinzaine de tanks réservoirs d'une capacité d'environ 80.000 barils; cela forme un total de 1.200.000.

Transports. — Ce même problème des transports se pose pour le développement de l'intérieur du pays. Jusqu'à présent l'artère principale du trafic a été le fleuve Magdalena, navigable en toutes saisons sur 930 milles, mais la sécheresse pendant ces deux dernières années ayant fait baisser le niveau des eaux, le trafic a éprouvé de ce fait de sérieuses difficultés. Pour remédier à cette situation le gouvernement Colombien fait drainer les bouches du Magdalena pour permettre aux transatlantiques d'atteindre Barranquilla. Il fait approfondir et élargir le canal du Dique, qui relie Cartagena au Magdalena et construire des brise-lames et des digues à Buenaventura sur le Pacifique.

Des chemins de fer et des routes ont été construits aussi rapidement que possible. La Colombie possède 1.300 milles de voies ferrées et il y en a 400 autres en construction. Quand elles seront achevées le pays possédera un véritable réseau de chemins de fer. Bogota, la capitale, sera reliée avec le port de Buenaventura, avec Manizales et Bucaramanga, importants centres de café, et avec Puerto-Wilches sur le Magdalena. Dans un avenir plus éloigné, des lignes de chemins de fer seront établies entre Cartagena sur l'Atlantique et Buenaventura sur le Pacifique. Les routes viennent s'ajouter aux chemins de fer et un vaste programme de constructions est en voie de réalisation.

Passagers et bagages sont transportés par hydravions de Barranquilla à Girardot et plus haut jusqu'à Neiva, et ensuite par chemin de fer jusqu'à Bogota; on peut atteindre la capitale en 24 heures, au lieu de 8 à 10 jours qu'emploie la voie fluviale. En plus de ce service quotidien, la Compagnie des Transports Aériens fait un service bi-hebdomadaire jusqu'à Buenaventura, via Cartagena, en passant par le fleuve Atrato.

FINANCES DE L'ETAT. — L'origine de l'im-

pulsion donnée à la construction des chemins de fer, fut le paiement de 25.000.000 de dollars effectué par les Etats-Unis aux termes du traité de 1922. Les quatre cinquièmes de cette somme furent dépensés pour la construction de chemins de fer et l'aménagement des ports, sur différents endroits du pays, mais la construction des chemins de fer dans la région montagneuse de Colombie est très coûteuse, et 25.000.000 de dollars ont été seulement utilisés pour la mise en train de leur programme. La construction des chemins de fer, ports, routes et autres perfectionnements, a exigé un grand emprunt de la part du gouverne-

ment Colombien, de celui des provinces et des municipalités. Le capital nécessaire a été obtenu à New-York dans les dernières années.

La Colombie est un pays de contrastes, économiquement aussi bien que physiquement ; le moderne voisine avec l'ancien. Les derniers modèles de raffineries de pétrole à côté du vieux et primitif moulin à sucre. Mais peu à peu le nouveau remplace l'ancien et cela malgré de nombreuses difficultés. La Colombie est en passe de devenir l'un des pays les plus avancés parmi les Républiques sud-américaines.



ROMULO ROZO

LE BATELIER

* Statue achetée par le Gouvernement français

Exportation de Café colombien depuis 1835 jusqu'à 1926

Années	Kilogs	Balles de 60 kg.	Valeur en \$	Années	Kilogs	Balles de 60 kg.	Valeur en \$
1835 ..	155.500	2.592	18.013	1880 ...	6.455.350	107.589	1.896.825
1836 ..	1.855	31	450	1887 ...	6.651.980	110.866	2.303.200
1837 ..	234.700	3.912	35.640	1894 ...	20.263.578	337.726	7.857.750
1838 ...	329.100	5.485	35.550	1895 ...	21.500.433	358.341	8.503.212
1839 ...	465.300	7.755	54.534	1896 ...	28.521.410	475.356	10.474.732
1841 ...	1.800	30	465	1897 ...	27.564.103	459.401	8.799.129
1842 ...	660.412	11.007	67.334	1898 ...	31.886.212	531.437	8.579.358
1843 ...	1.142.500	19.042	86.910	1899 ...	23.232.448	387.207	5.230.760
1844 ...	1.229.450	20.491	98.543	1905 ...	30.485.715	500.811	5.036.240
1845 ...	1.434.886	23.915	105.648	1906 ...	38.160.293	636.005	6.131.760
1855 ...	2.063.558	34.393	287.574	1907 ...	34.102.670	568.377	5.338.273
1856 ...	2.131.458	35.524	325.619	1908 ...	36.404.939	606.749	5.549.064
1857 ...	2.483.594	41.393	434.100	1909 ...	42.421.218	707.020	6.346.952
1858 ...	2.860.921	47.682	430.048	1910 ...	34.200.661	570.011	5.517.408
1859 ...	3.285.275	54.755	469.066	1911 ...	37.899.968	631.666	9.475.448
1860 ...	3.884.342	64.739	488.500	1912 ...	55.993.293	933.222	16.777.908
1865 ...	407.691	6.795	99.099	1913 ...	61.232.559	1.020.543	18.369.768
1866 ...	4.667.350	77.772	796.160	1914 ...	61.916.097	1.031.935	16.098.185
1867 ...	4.099.391	68.323	609.989	1915 ...	67.698.634	1.128.311	18.278.631
1868 ...	6.203.126	103.385	693.623	1916 ...	72.654.457	1.210.908	15.996.031
1869 ...	3.802.560	63.376	607.721	1917 ...	62.831.249	1.047.187	12.651.569
1870 ...	3.990.954	66.516	813.668	1918 ...	68.916.745	1.148.612	20.675.023
1871 ...	6.404.475	106.741	974.015	1919 ...	101.026.495	1.683.775	54.291.638
1872 ...	8.009.181	133.486	1.264.122	1920 ...	86.619.774	1.443.663	36.328.333
1873 ...	7.364.353	122.739	1.930.730	1921 ...	140.707.992	2.345.133	41.945.052
1874 ...	10.359.052	172.651	1.957.357	1922 ...	105.868.763	1.761.146	36.291.812
1875 ...	4.560.636	76.011	732.295	1923 ...	123.696.678	2.061.611	45.088.906
1876 ...	3.428.832	57.147	1.168.828	1924 ...	132.949.612	2.215.827	68.793.353
1877 ...	2.219.966	36.999	752.873	1925 ...	116.803.877	1.946.731	66.524.056
1878 ...	4.608.399	76.807	1.504.074	1926 ...	147.255.065	2.454.251	84.517.256
1879 ...	4.659.247	77.654	1.529.285				

Maisons colombiennes désirant des relations commerciales avec la France

L. REYES ANDRADE, Apartado 1293, Bogotá (Rép. de Colombie). — Agent, représentant pour toutes sortes d'articles.

Manuel RUEDA et Cia, Caracas (Venezuela). — Agents, représentants.

Prieto A. RUEDA, Apartado 948, Bogotá (Rép. de Colombie). — Articles de luxe pour hommes.

Casas europeas que desean entablar negocios con Colombia

ETABLISSEMENTS L. PASTEUR et Cie, 49, rue Jean-Jaurès, Bois-Colombes. — Manufatura.

Paul DAHL, 24, quai du Président-Carnot, Saint-Cloud (près Paris). — Ofrece maquinaria, tornillos, remaches, bujias, tuercas, rodajas, etc., etc. Desea relaciones comerciales con casas colombianas.

Revista del Mercado del Havre

El Havre, 20 de Agosto de 1928.

Cambios :

Sobre Londres Frs	124 21	124 20	124 21	por	1 £
Sobre Nueva York	25 59	25 58	25 52	»	1 \$
Sobre Madrid	4 26	4 20	4 92	»	1 pes.
Sobre Roma	1 34	1 34	1 34	»	1 lira

Algodón (los 50 kilos) :

Cotizamos :	
Colombia	Dlrs. 28 — a 28 — los 50 kilos

COLOMBIA

Cafés (les 50 kilos) :

Ocaña, Cauca Bucaramanga Cúcuta :	
Sin lavar ordin.	Dlrs. 17 — a 20 50
Sin lavar trillado	» 24 50 » 26 —
Lavado	» 29 — » 31 —

Bogotá :

Ordinario	» 17 — » 20 50
Regular a bueno	» 23 — » 24 —
De Primera a superior	» 24 75 » 26 25
Lavado	» 29 — » 31 —

Medellin Manizales :

Consumo	» 20 50 » 23 —
Segunda	» 26 50 » 27 —
Primera	» 29 50 » 30 —
Extra	» 30 50 » 32 —
Excelso	» 32 25 » 32 50
Pasilla	» 14 75 » 16 —

Cacaos (les 50 kilos) :

Cotizamos nominalmente :

BRASIL

Bahia « fair »	£ 60/6 a 61/6
» « good fair »	» 62/6 » 63/6
» « superior »	» 64/6 » 66/—
Para, Manaos, ordinario	» 61/6 » 62/5
» Cameta, Itacaotiara	» 63/6 » 64/—
» Sertão	» 64/6 » 66/—

ECUADOR

Machala	£ 64/— a 66/—
Balao, B. de Caraquez	» 64/— » 65/—
Arriba	» 67/— » 72/—

COLOMBIA

Savanilla, Cartagena	Dlrs. 16 75 a 18 75
Buenaventura, Cauca	» 17 25 » 19 25

Cueros (la libra).

Cotizamos :

Caucho o Hule (el kilo). — Las existencias en Londres alcanzaban al fin de la última semana 33.649 toneladas contre 66.285 en Enero último. Con esta disminución continua de las existencias y el aumento general del consumo no cabe duda de que una mejor tendencia ya se dibuja en el mercado de este producto.

Cotizamos :

Colombia y Venezuela..... Dlrs 0 25 a 0 30

Taguas (los 1.000 kilos). — Esta nuez queda sumida en un marasmo completo. La demanda es completamente nula y ni a bajos precios los fabricantes quieren operar.

Cotizamos :

Cartagena pelada	£ 16 — a 17 —
Cartagena con cáscara	» 8 — » 8 10

Carey (el 1/2 kilo). — No hay ningún interés actualmente para esta concha y los precios están débiles de Dlrs. 3 50 a 4 50 según clasificación.

Cascalote o Dividivi (los 1.000 kilos). — A causa de los altos precios a que se cotiza, este tanino no despierta ningún interés y los fabricantes emplean sustitutos de coste menos elevado.

Cotizamos :

Cartagena y Río Hacha Dlr. 54 — a 56 —

Zarzaparrilla (los 50 kilos). — La demanda es muy moderada actualmente para esta Raíz cuyo consumo es ahora reducido.

AVISO IMPORTANTE

A pesar de que los derechos de aduana sobre el Café no incumben nunca al exportador de Ultramar, pues siempre son pagaderos por el comprador, importa mucho que la mercancía pueda beneficiar de la tarifa mínima, pues claro está que este detalle es tenido en cuenta por los compradores pagando en este caso un precio más elevado. Para obtener este privilegio es necesario que se nos envíe un certificado de origen indicando el peso bruto y neto de cada partida. Este certificado deberá llevar la firma del Cónsul de Francia y a falta de éste, de las Autoridades o de la Aduana en el puerto de embarque.

(Communicado por Busquet et Delaunay.)

THOS. COOK & SON

2, Place de la Madeleine
18, Rue de la Paix
101, Avenue des Champs-Élysées
250, Rue de Rivoli
PARIS

:: PASSAGES-MARITIMES ::

BILLETS DE CHEMIN DE FER

VOYAGES PARTICULIERS A FORFAIT

:: :: TRAVELLERS' CHEQUES :: ::

BAUME-

Siège social : Haine-Saint-Pierre

Usines à { MARPENT (France)
MORLANWELZ
HAINE-SAINT-PIERRE { Belgique

Agences dans le monde entier

CODES

A. B. C., 4^e et 5^e Edition

A. I.

Lieber

Bentley's complete Phrase.

The Engineering Telegraph 2nd Edition.

The Marconi International Code.

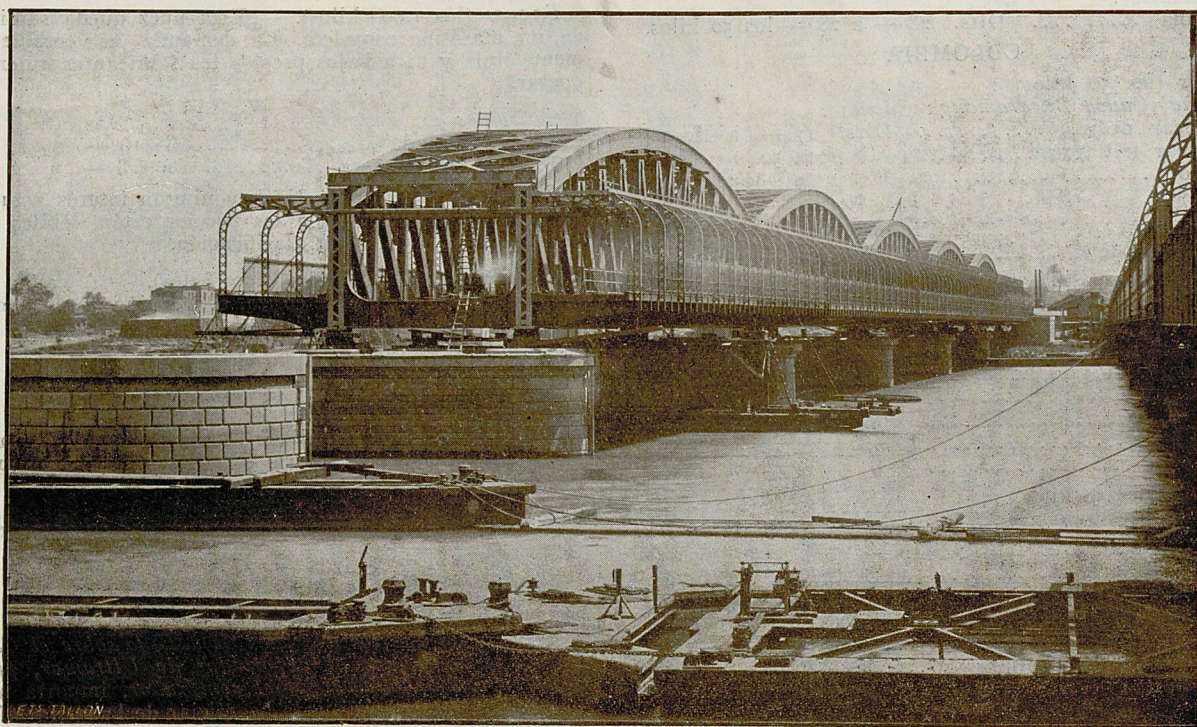
MARPENT

Adresse pour lettres et télégrammes :

Baumarpent - Haine-Saint-Pierre

Administrateur-Délégué :

H. Fauquel-Moyaux



PONT D'EMBAHEH — LE CAIRE (EGYPTE) 10.000 tonnes.

Aciéries Siemens Martin et Bessemer

Essieux. Bandages. Trains de roues. Moulages de toutes natures.

Matériel roulant

Equipement complet pour Chemins de fer et Tramways.

Tenders. Voitures de luxe. Wagons lits. Wagons restaurants. Voitures métalliques.

Wagons spéciaux à déchargement automatique. Wagons de toutes natures.

Wagons citernes soudés et rivés.

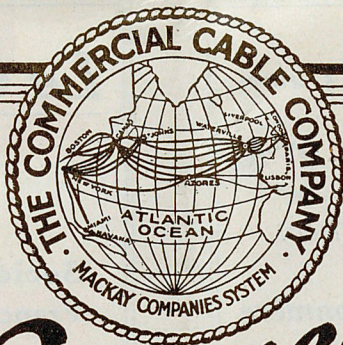
Ponts et Charpentes -:- Constructions Mécaniques

Plaques tournantes. Croisements de voies en acier au manganèse. Gazomètres.

Matériel pour Charbonnages, Mines et Usines.

Réservoirs pour Raffineries et Usines de Produits Chimiques.

INDIQUEZ sur vos
Cablogrammes pour
l'Amérique :



"Via Commercial"

Cette mention, non taxée,
en assurera la transmission
rapide et correcte par le
"Mackay System"

Service accéléré au moyen de nos sept câbles transatlantiques
Europe-Amérique

THE COMMERCIAL CABLE COMPANY

THE MACKAY SYSTEM (CLARENCE H. MACKAY, President)

24, B^d des Capucines, PARIS

Bureaux et Agences dans les principales villes du monde.

Pub. Wallace - Paris

COMPANIA COLOMBIANA DE TABACO

Société Anonyme -:- Capital \$ 1.000.000

SIÈGE PRINCIPAL :

MEDELLIN (Rép. de Colombie - A. du Sud) ---- Télégr. HIDALGOS
Apartado N° 48

*Les plus grands fabricants en Colombie
de toutes sortes de cigarettes
avec tabacs nationaux et étrangers*

Fabriques à :

**BOGOTA
BARRANQUILLA
MEDELLIN
MANIZALES**

Les seuls concessionnaires en Colombie pour la vente de tous
les produits de la marque renommée : Henry Clay and Bock & C^o de la Havane

Adresse télégraphique : Firdeg-Paris.

Codes : A. B. C. 5' Samper, Lieber's 5 lettres

R. Firmin & C^{ie}

EXPORTATION & IMPORTATION

39, Rue du Faubourg-Poissonnière
PARIS (9^e)

Adresse télégraphique : Georgaub-Paris.

Codes : A. B. C. 4', 5', 6', Lieber's et 5 lettres
Bentleys Complete

Aubert & C^{ie}

EXPORTATION - IMPORTATION

21 bis, Rue de Paradis, 21 bis
PARIS

Le Café Suave

de Colombie

Société Anonyme

Franco-Colombienne

ayant pour but :

l'Importation

et la

Torréfaction

du Café Suave de Colombie

53, rue d'Hauteville.- PARIS

La C^{IE} G^{LE} TRANSATLANTIQUE

assure des relations régulières entre

la FRANCE et la COLOMBIE

au moyen de paquebots confortables et luxueux

qui font escale à :

Cartagena et Puerto Colombia

Départs tous les 14 jours, alternativement de :

1° Le Havre-Plymouth-Bordeaux ou 2° de Saint-Nazaire

Elle dessert également les ports colombiens du Pacifique, soit directement, soit par transbordement au moyen des vapeurs de charge de ses lignes du Pacifique (4 départs par mois)

PARIS. -- 6, rue Auber. -- PARIS

Registre du Commerce : Seine n° 64.483

Le Gérant : J. DUCREUX.

Imp. J. J. DURAND, 7, rue Cadet (9^e)

1913

28.535 779

34.315.251

1917

24.751.209

36.739.88

1918

21.783.002

37.443.991

1919

47.451.724

79.010.983

1920

101.397.905

71.017.729

1921

33.078.317

63.042.132

1922

44.148.024

53.816.331

1923

61.106.896

60.257.171

1924

55.589.909

86.165.692

1925

88.790.723

84.824.445

1926

111.440.641

111.717.449

TABLEAU

des
Importations et Exportations
de la
République de Colombie
pendant les
dernières années.

NOTA. — Les quantités sont indiquées
en pesos unité de monnaie colombienne
dont la valeur est sensiblement égale au dollar.

LÉGENDE

Importations
Exportations

Sachez que la Colombie

est
aujourd'hui:

Le seul producteur d'émeraudes du monde.

Le premier producteur de platine

Le premier producteur d'or de l'Amérique latine.

Le plus grand producteur de cafés "suaves"

Le deuxième producteur de cafés du monde.

Le premier exportateur de bananes.

Sa population est la troisième en importance de l'Amérique du Sud.

Ses gisements pétrolières sont reconnus parmi les plus importants du globe.

Ses impôts sur le capital et la propriété sont les plus légers de l'Amérique.

Sa dette extérieure par tête d'habitant est la plus faible de l'Amérique latine.